GA410 Gyro Manual de Instrucciones

Esta serie de Assan giroscópicos viene en modelos de GA410, GA619, GA620. Este es el manual es para GA410. GA410, un doble - ganar cola bloqueo giroscópico, es un producto de alto rendimiento diseñado especialmente para helicópteros modelo 3D por Assan, con muchos características avanzadas tales como un fácil manejo e instalación, la estabilidad en la cola de bloqueo.
Si está buscando aún más perfecta para el rendimiento, puede elegir a nuestros productos de alta gama GA619 y GA620.

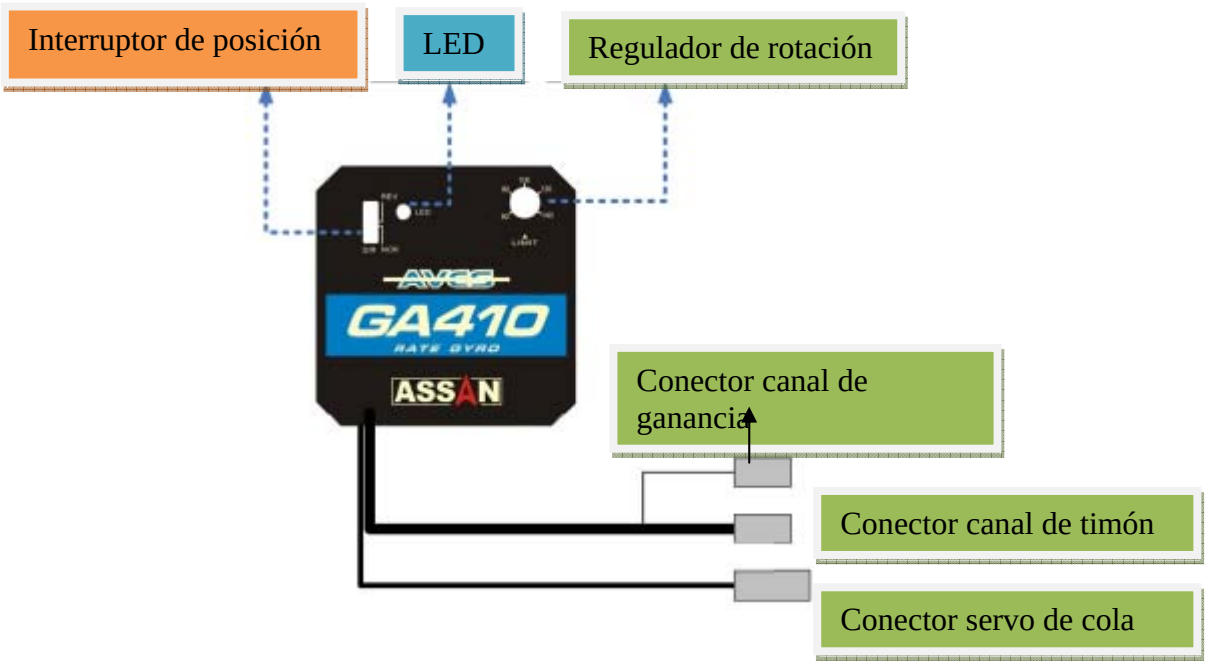
CARACTERÍSTICAS

Un Sensor: sensor de vibraciones de cuarzo
Un sistema de control: AVCS (angular del sistema de control de vectores)
Un doble de ganancia del sistema: cola de modo de bloqueo / modo normal
Una función DIR: Utilice el interruptor en el reverso giroscópicos para configurar la salida dirección.
Una función LÍMITE: Utilizar los viajes de rotación de la regulador para ajustar el girocompás servo de cola.

ESPECIFICACIONES

1. **Tensión de alimentación**: DC 3.3 ~ 9.0V
2. **De funcionamiento actual**: 7 ma
3. **Temperatura de funcionamiento**: -5 ° C a 60 ° C
4. **Dimensión**: 27 x 27 x 20 mm
5. **Peso**: 15g

FUNCIÓNES



1. **INTERRUPTOR REVERSO**: indicar la dirección de la cola.

2. **REGULACION DE ROTACION**: fijar la ganancia de servo de cola.

3. **Indicador LED:** indica el modo de trabajo de su giroscópico.

   (1) la luz sobre el girocompás trabaja como modo de bloqueo de cola

   (2) Luz-off: el giroscopio es el modo normal de trabajo como

   (3) Parpadeando rápidamente: mientras este en modo normal, el giroscopio no puede inicializar correctamente. Para resolver este problema, a su vez la ganancia del transmisor para cambiar de modo de bloqueo, a continuación, reinicie el receptor.

   (4) Parpadeando lentamente: no se recibió la señal del receptor.

   (5) Parpadea dos veces: el punto central de la cola se ha desviado del servo, por favor, restablezca.

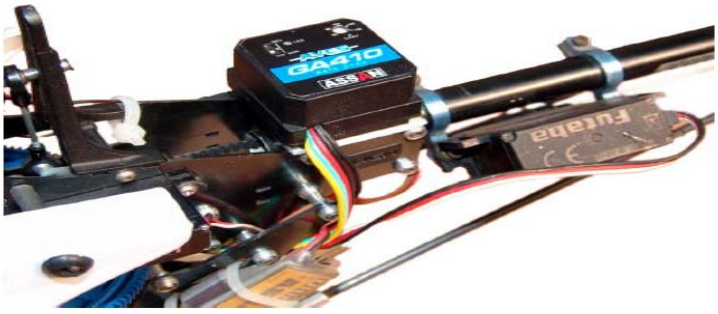
4. **Cambio de ganancia del canal Conector**: conectarse a la ganancia de salida del canal receptor CH5 (FUTABA) o AUX2 \ AUX 3 (JR). La ganancia de los giroscopios y el modo de trabajo puede ser establecido por este canal.

5. **Canal timón Conector**: conectarse a la salida del canal receptor de timón CH4 (FUTABA) o RUDD (JR).

6. **Servo cola Conector**: conectarse al servo de cola.

INSTALACIÓN

1. Utilizar el doble del lado de la cinta adherente firmemente al giróscopo, la cara inferior del giróscopo debe ser perpendicular al eje del rotor principal, de lo contrario puede ser perturbado por el pitch y dirección movimiento. Si utiliza helicóptero GA410 eléctrica, asegúrese de que la distancia entre el motor y giróscopo más de 10 cm. No colocar el giroscopio, cerca de la salida de humos o fuente de calor, para evitar la posible perturbación.



2. Conexiones de la lista: (ganancia conector debe utilizar con el transmisor con la ganancia de función)

Transmisor del tipo	GA410 Timón 3Pin canal receptor	GA410 conector a la ganancia de cambiar de
JR, PPM / SPCM (9X y modelos))	"CH4" (RUDD)	"AUX2"
FB (toda la serie modelo 1024), JR 12X	"CH4" (RUDD)	"CH 5"
JR 10X	"CH4" (RUDD)	"AUX3"

3. Para utilizar usted giroscópicos

(1) Encienda la potencia de su transmisor.

(2) Establecer el modo de bloqueo de la cola de su transmisor.

(3) Encienda su receptor la corriente, no mover el giroscopio y fuselajes durante al menos unos 7 segundos hasta que el LED rojo giróscopo, a fin de asegurar el punto central de la cola se fija con razón servo.

4. Restablecer el punto central de la cola servo.

Cambiar rápidamente el ajuste de la ganancia del transmisor entre la cola y el modo de bloqueo para desbloquear el modo por lo menos dos veces, y luego se detiene la cola en modo de bloqueo. Se requiere que el transmisor tiene dos secciones de ganancia cambiar la función.

5. Compruebe la dirección de salida de giroscópicos (¡muy importante!)

Asegúrese de que la potencia del motor ha sido cortada. Tardar hasta el helicóptero, a su vez compruebe que el modelo a la izquierda, observar el movimiento de la cola dirección servo, si la dirección es la misma que la circulación a la vez que empujar la palanca de transmisión del timón a la derecha, significa que a la inversa enciende el giróscopo se encuentra en la posición correcta. Si no es así, por favor seleccione con el interruptor de giróscopo la inversa cambiar a otra posición.

Precaución: incorrecto de invertir llevaría a cambiar su helicóptero en la rotación de alta velocidad mientras que el despegue!
Por favor, asegúrese de cambiar la marcha atrás en su giro está en la posición correcta!

AJUSTE MECANICOS

Con el fin de obtener un alto rendimiento de vuelo, usted tiene que prestar atención a la adaptación de los giróscopo y helicóptero. Los siguientes pasos son muy importantes:

1. **Ajustar el tono adecuado para las palas del rotor principal**

Por lo general, la máxima altura y Angulo válvula 9-12 grados, cada modelo tiene su propio valor óptimo.

2. **Elección de la cola de servo**

Fuerte respuesta de par y de alta velocidad es la mejor opción.
Fuerte par garantiza la alta velocidad de respuesta. Se sugiere que el par de la fuerza servo utilizado en el nivel 450 debe ser de al menos 1.2kg/cm, mientras que la velocidad debe ser de al menos 0.13sec/60 grados. La mejor opción es usar servos digitales, el más rápido entre los analógicos y digitales de los servo, el mejor rendimiento obtendrás.

3. **Compruebe mecánica**

(1) Comprobar Correa.

Por favor, reemplazará a la antigua correa.
Opresión de la correa debe ajustarse según sea necesario, demasiado apretado correa tendrá pérdidas y forzara los elementos mecánicos, y una holgura limitará el desempeño de giróscopo. Todo ello puede conducir a la rotación de los helicópteros cuando se aumenta la aceleración rápida.

(2) Piñones sobre la correa.

Piñón es fácil deslizamiento, lo que desbloquear la cola.

(3) Compruebe la cola eje.

No se permite sacudir la cola entre el eje y la cola.
La velocidad de rotación del eje de cola se cuadruplicó a la velocidad del eje principal. Una cola eje del árbol con cualquier diferencia debe ser sustituida inmediatamente, como la axial brecha refleja en el hilo de tono, que pueden afectar a la estabilización de la cola de bloqueo directamente. Para solucionar el problema, instalar o reemplazar las juntas cola.

(4) del rotor de cola cortar comprobar

Si a utilizada durante un período de tiempo, la brecha de rotor de cola cortar. Por lo tanto, el tornillo de fijación en el PNA debe ser verificada periódicamente! El daño

causado a la persona por tirar de la cola alas quizás más peligroso que el bote de las palas principales.

(5) Verifique el rotor de cola

Comprobar el equilibrio y la simetría de verificación se debe realizar para garantizar la estabilización de vuelo.

(6) Verifique servo de cola

Servo de cola debe estar instalado en la cola del tubo firmemente, anillo de goma de amortiguación de los efectos de la rigidez estructura, que debe instalarse selectiva.

(7) Compruebe la barra de timón servo asistido vinculación

El timón servo asistido barra es un vínculo importante en helicóptero, pero a menudo se descuida, y debemos elegir una buena rigidez de la barra.
Tenemos que ajustar la posición del servo de cola para hacer la barra paralela al tubo de cola, y bloqueado por el estabilizador no está permitido.
Antes de conectar la barra servo de cola, pruebe la barra con su mano para asegurarse de que la barra de vínculos de trabajo sin problemas. Después de conectar la barra para el servo, giro palas de cola para observar la diferencia de rotor de cola cortar. Trate de reducir la brecha tan pequeño como usted puede.

Ajustes finos
1. Antes de la conexión eléctrica de la giroscópicos y servo, la cola con el servo tiene ue estar en un punto central.

2. La ganancia es preciso establecer como se ha instalado GA410.

Normalmente, la ganancia y su valor que depende de la velocidad de rotación del eje principal y la velocidad de respuesta de cola servo, más rápida será la respuesta si, la mayor ganancia se puede ajustar. Pero a principios de configuración, debemos cambiar el transmisor para desbloquear el modo (modo normal).

3. Terreno de pruebas

Ponga su helicóptero sobre el suelo horizontal con la cola se enfrentan así mismo (mantener una distancia segura), encender para terminar el auto-prueba (durante la prueba automática, no intente mover el helicóptero).
Observe la cola de servo, y luego ajustar o cambiar el balancín, para que sea vertical al servo. Vamos a ajustar la longitud de la barra de conexión, y evitar el uso de los subsistemas de corte o pasar lentamente para que el punto sea central.

Cola delta bloque

La cola se desliza bloque debe ajustarse al centro del eje de cola, preferentemente inclinado a la dirección que se presiona el timón a la derecha. Luego empuje la palanca del timón a la derecha la posición, el deslizamiento de bloques que ir al lado de la posición extrema. Mientras que empujar la palanca del timón a la posición izquierda, el bloque no se desliza en la posición extrema.
La gama de viaje puede ser ajustado por el mando rotatorio de viaje.
El siguiente paso es intentar la aceleración un poco para ver si se desvía la cola a un lado. Si es así, ajustar la longitud de la barra o conectar la posición del servo de cola para compensar. Mientras que el helicóptero vaya en aumento para mantener flotando, la cola no debe pasar a cada lado también. (Los principiantes deberían obtener ayuda de los usuarios experimentados en esto)

4. A continuación, establezca el valor a ganar alrededor del 60%, y el empuje de aceleración que permiten subir a su helicóptero. Como el helicóptero alguna vez constante, el empuje de aceleración rápida, para el control de su helicóptero lugar rápidamente. Si la cola batidos, significa que la ganancia de valor es demasiado alto. Mientras que si la cola a su vez a cualquiera de las partes, esto significa que el valor es demasiado bajo.
Ajustar la ganancia de valor para que el helicóptero arriba y hacia abajo rápidamente, sin girar. Felicidades! Su helicóptero ahora es bueno para volar!
Ahora puede disfrutar de vuelo en 3D!
¡Que te diviertas!